



ENCAVA



AUTOBUS
ENT-3300
automático

Transporte para Trabajadores



encava_oficial

www.encava.com

encava@encava.com.ve

(0414) 040.8790

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Marca	Cummins
Modelo	ISDe245 30
Potencia	245hp @ 2.500 rpm
Torque	950nm @ 1200 / 1700 rpm
Posición	Delantero Longitudinal
	Turbo alimentado
Desplazamiento	6,7 Litros
Cilindros	6 en línea.
Sistema de Combustible	Diesel, inyección directa.
Emisión	EURO III

FRENOS

Sistema de Frenos	Aire comprimido, con dos circuitos independientes, y secador de aire
Circuito independiente delantero y trasero	
Freno de Estacionamiento	Acoplado por resorte y desacoplado por presión de aire en el eje trasero, tipo Maxi Brake.
Freno de escape con control	electroneumatico con válvula mariposa.

CHÁSIS

Bastidor	Diseño para autobus de trabajo pesado conformado por largueros, travesaños y refuerzos remachados.
Eje Delantero	Capacidad 6.000 kg
Eje Trasero	Capacidad 12.000 Kg

DIMENSIONES, PESOS, CAPACIDAD

Largo total (m)	12,63
Distancia entre ejes (m)	6.25
Ancho exterior (m)	2.59
Altura exterior (m)	2,935
Altura inferior (m)	1.95
Peso bruto vehicular (Kg.)	15.000
Capacidad de carga (Kg)	5,820
Capacidad de puestos	52 / 63+conductor

ESPECIFICACIONES GENERALES

Dirección	Asistida Hidráulicamente
Sistema Eléctrico	24 Voltios
Cauchos	11 R 22,5
Tipo de Combustible	Diesel
Capacidad	200 lts

TRANSMISIÓN

Marca	Allison
Modelo	T280 Electrónica
Tipo	Automático
Secuencia y Relación	
1ra: 3.49:1 / 2da: 1.86:1 / 3ra: 1.41:1 / 4ta: 1.00:1 / 5ta: 0.75:1 / 6ta: 0.65:1 / Reversa: -5.03:1	

SUSPENSIÓN

Delantera de ballestas semielípticas para trabajo pesado.
 Trasera de ballestas semielípticas para trabajo pesado.
 Amortiguador Telescópico Hidráulico de doble accionamiento.

CARROCERÍA

Piso en secciones de acero galvanizado de alta resistencia, cubiertas en material antirresbalante
 Estructura de acero galvanizado, protegida contra la corrosión.
 Revestimiento externo con láminas de aluminio y formas en fibra de vidrio.
 Revestimiento interno en laminado decorativo lavable y láminas decorativas de aluminio.
 Pintura a base de esmalte de poliuretano de larga duración.
 Puertas de entrada y salidas accionadas neumáticamente.
 Parabrisas laminados panorámicos Gran Visión en dos secciones.
 Ventanas de emergencia con rompimiento de vidrio con martillo. (Vidrio templado de seguridad).
 Ventanas panorámicas con vidrio templado de seguridad y marcos de aluminio.
 Asiento ergonómico del chofer con suspensión de aire y cinturón de seguridad .
 Radio CD.
 Asientos de fibra de vidrio.
 Claraboya de ventilación con sistema de salida de emergencia.
 Portarruta frontal.
 Lamparas fluorescentes de dos tubos x 15 Watts.
 Extractor de Aire.
 Agarraderas y pasamanos de aluminio (techo y puertas) con acabado superficial en pintura electrostática.
 Parachoque en fibra de vidrio con refuerzo en acero.
 Aislamiento térmico y acústico.





ENCAVA



AUTOBUS
ENT-3300
sincrónico

Transporte para Trabajadores



encava_oficial

www.encava.com

✉ encava@encava.com.ve

☎ (0414) 040.8790

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Marca	Cummins
Modelo	ISDe245 30
Potencia	245 hp @ 2.500 rpm.
Torque	950nm @ 1200 / 1700 rpm
Posición	Delantero Longitudinal
	Turbo alimentado
Desplazamiento	6,7 Litros
Cilindros	6 en línea.
Sistema de Combustible	Diesel, inyección directa.
Emisión	EURO III

FRENOS

Sistema de Frenos	Aire comprimido, con dos circuitos independientes, y secador de aire
Circuito independiente delantero y trasero	
Freno de Estacionamiento	Acoplado por resorte y desacoplado por presión de aire en el eje trasero, tipo Maxi Brake.
Freno de escape con control electroneumatico con válvula mariposa.	

CHÁSIS

Bastidor	Diseño para autobus de trabajo pesado conformado por largueros, travesaños y refuerzos remachados.
Eje Delantero	Capacidad 6.000 kg
Eje Trasero	Capacidad 12.000 Kg

DIMENSIONES, PESOS, CAPACIDAD

Largo total (m)	12,63
Distancia entre ejes (m)	6.25
Ancho exterior (m)	2.59
Altura exterior (m)	2,935
Altura inferior (m)	1.95
Peso bruto vehicular (Kg.)	15.000
Capacidad de carga (Kg)	5,820
Capacidad de puestos	52 / 63+conductor

ESPECIFICACIONES GENERALES

Dirección	Asistida Hidraulicamente
Sistema Eléctrico	24 Voltios
Cauchos	11 R 22,5
Tipo de Combustible	Diesel
Capacidad	200 lts

TRANSMISIÓN

Marca	Eaton
Modelo	FSO-6406A
Tipo	Sincrónico
Secuencia y Relación	
1ra: 7,051 / 2da: 4,13:1 / 3ra: 2,52:1 / 4ta: 1,60:1 / 5ta: 1,00:1 / 6ta: -0,78:1 / Reversa: -6,75:1	

SUSPENSIÓN

Delantera de ballestas semielípticas para trabajo pesado.
 Trasera de ballestas semielípticas para trabajo pesado.
 Amortiguador Telescópico Hidráulico de doble accionamiento.

CARROCERÍA

Piso en secciones de acero galvanizado de alta resistencia, cubiertas en material antirresbalante
 Estructura de acero galvanizado, protegida contra la corrosión.
 Revestimiento externo con láminas de aluminio y formas en fibra de vidrio.
 Revestimiento interno en laminado decorativo lavable y láminas decorativas de aluminio.
 Pintura a base de esmalte de poliuretano de larga duración.
 Puertas de entrada y salidas accionadas neumáticamente.
 Parabrisas laminados panorámicos Gran Visión en dos secciones.
 Ventanas de emergencia con rompimiento de vidrio con martillo. (Vidrio templado de seguridad).
 Ventanas panorámicas con vidrio templado de seguridad y marcos de aluminio.
 Asiento ergonómico del chofer con suspensión de aire y cinturón de seguridad .
 Radio CD.
 Asientos de fibra de vidrio.
 Claraboya de ventilación con sistema de salida de emergencia.
 Portarruta frontal.
 Lamparas fluorescentes de dos tubos x 15 Watts.
 Extractor de Aire.
 Agarraderas y pasamanos de aluminio (techo y puertas) con acabado superficial en pintura electrostática.
 Parachoque en fibra de vidrio con refuerzo en acero.
 Aislamiento térmico y acústico.